|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Oznaczenie** | | |
| Pierwotna (historyczna) seria | | C |
| Pierwotny (historyczny) typ konstrukcyjny | | D-21b |
| **Obecna seria** | | C |
| **Dane ogólne** | | |
| Producent | – | pochodzenie niemieckie |
| Rok budowy | – | 1924 |
| Rok odbudowy lub modernizacji | – | 1997 |
| Przeznaczenie | – | pasażerski |
| Ilość osi | szt | 2 |
| Typ wózka | – | - |
| Maksymalna prędkość | km/h | 60 |
| Ilość miejsc siedzących | szt | 66 |
| Masa konstrukcyjna | kg | 19 500 |
| Ilość drzwi wejściowych | szt | 8 (indywidualne drzwi wejściowe do przedziałów) |
| Ilość okien zewnętrznych | szt | 10 |
| Ilość toalet | szt | 1 |
| Ilość przedziałów | szt | 2 |
| Oświetlenie | – | elektryczne |
| Zasilanie elektryczne | – | 6 x akumulatory kwasowe |
| Prądnica | – | 24 V, napęd pasowy |
| Wentylacja | – | naturalna |
| Ogrzewanie | – | parowe |
| Budka lub pomost hamulcowy | – | – |
| Przejście między wagonami | – | – |
| Rodzaj konstrukcji pudła | – | stalowa |
| Skrajnia pojazdu kolejowego | – | G1 wg TSI WAG załącznik C |
| **Charakterystyka wymiarowa** | | |
| Szerokość toru | mm | 1435 |
| Długość ze zderzakami | mm | 13 920 |
| Szerokość wagonu | mm | 2650 |
| Rozstaw osi skrajnych | mm | 8500 |
| Rozstaw czopów skrętu | mm | – |
| **Charakterystyka techniczna** | | |
| Typ zestawu kołowego | – | 1000x115 |
| Typ łożysk osiowych | – | ślizgowe |
| Typ osi zestawu kołowego | – | ∅115x200/∅160 lub ∅115x200/∅185 |
| Usprężynowanie | – | 1-stopniowe, resory 8-piórowe o długości 2100 mm, zawieszenie na pojedynczych wieszakach |
| System hamulca | – | KK-GP lub O-GP |
| Zawór rozrządczy | – | Kunze-Knorr lub Oerlikon ESt3e |
| Cylinder hamulcowy | – | 12” |
| Nastawiacz klocków hamulcowych | – | SAB DRV 2A 450 |
| Wstawki hamulcowe | – | 2Bg 320, żeliwo P10 |
| Typ sprzęgu | – | urządzenie cięgłowe nawskrośne z amortyzatorem taśmowym  i sprzęgiem śrubowym zgodnym z UIC 520 |
| Zderzaki | – | skok 75 lub105 mm, tarcza ∅ 370 mm |
| Urządzenia dodatkowe | – | – |







